

Weniger Staus dank Lohner Technik

Unternehmen Schmidt-Thie-Plast entwickelt Europas modernste Markierungsmaschine

Lohne (js) – Das Lohner Unternehmen hat die nach eigenen Angaben modernste Fahrbahnmarkierungsmaschine Europas vorgestellt. Sieben Monate dauerte die Fertigstellung der Sonderanfertigung mit der Modellbezeichnung SW 100. „Die Spezialmaschine wird hauptsächlich auf Autobahnen eingesetzt, um auf Grund der Größe und Schnelligkeit Staus möglichst gering zu halten“, sagt der geschäftsführender Gesellschafter Christian Schmidt.

Die Maschine hat zwei Farbtanks mit einem Fassungsvermögen von 1000 Liter und kann an einem Tag 100 Kilometer Straße markieren. Der installierte Computer gibt nach manueller Eingabe die Zyklen der Strichunterbrechung, die Strichbreiten sowie die einzelnen Strichstärken weiter, so dass sich der Maschinenfahrer nur noch auf das Nachfahren der Striche konzentrieren muss.

Mit dem ebenfalls installierten GPS-System kann die Verwaltung in Lohne alle Daten über Straßenabschnitte, Mar-



Stolz auf die Spezialanfertigung: Die geschäftsführenden Gesellschafter Christian und Jürgen Schmidt (von rechts) stellen mit Maschinenfahrer Hendrik Treetz ihre neue Markierungsmaschine und den dazugehörigen Lkw mit Tieflader vor.

Foto: js

kierungslängen und Farbverbrauch abrufen. Zusätzlich zu dieser Maschine wurde ein neuer Lkw mit passendem Tieflader

geliefert. Dieser Farb-Lkw kann bis zu 16 Tonnen Farbe aufnehmen, so dass die Farbkolonne mit reichlich Farbe ausgestattet

ist. Das Lohner Unternehmen hat sich auf Fahrbahnmarkierungen und Verkehrsleitsysteme spezialisiert.